



Vesinikupettus

Uuring autotööstuse survestamisest vesiniku kasutusele võtmisel

Sisukord

1. 📠 Vesinikupettus

1.1. 🔥 Survestamine vesinikpõlemismootorite kasuks

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz palub valitsustel tunnistada vesinikpõlemist „heitmevabaks“

1.2. 📺 Toyota tegevdirektor: 100 miljonit vaatamist viirustes vesinik põlemise propageerimiseks

1.3. Suured brändid lähevad „täielikult“ **H vesiniku** peale

1.4. 💰 Valitsuste toetus

1.4.1. 🇺🇸 USA: „Auto tulevik on vesinik“

1.4.2. 🇪🇺 Euroopa investeerib 100 miljardit eurot „vesinikutorustikuvõrku“

2. Uurimine

2.1. 🧑 Tesla asutaja Marc Tarpenning: „vesinik on pettus“

2.2. 🧐 Ajakirjanik Daniel Bleakley nõuab „korruptsiooni uurimist“

2.3. 👑 Briti lordid: „oleme näinud koordineeritud jõupingutust elektrisõidukite ees hirmutamiseks“

2.4. Rube Goldbergi masinad

3. 💀 Terviseoht

3.1. „Ainult vee kui kõrvalsaaduse teema on vale“

💧 „Lämmastikoksiidid (NOx), vääveloksiidid (SOx), plii ja muud mürgised gaasid“

4. Probleemi juur

4.1. 💸 EV'd põhjustavad müüjatele hooldusteenuste tulude kaotust

4.2. Kütuseelement versus vesinikmootorid

🔧 Vesinikmootoreid saab hooldada olemasoleva hooldusinfrastruktuuriga

5. 🏭 Vesinik terasetootmises

5.1. 💰 Terasetööstuse tegevdirektor: „teeme vesinikuga rikkaks“

5.2. 🚫 Saastumine

5.3. 🧑 Terasetööstuse tegevdirektor: miljardid toetused ei tee „puhast meetodit“ teostatavaks

5.4. Vesiniku põletamine on majanduslikult otstarbekam

6. 😡 Vesiniku propageerijad

6.1. 🧑 Peastrateeg Michael Barnard

6.2. 🐎 Naftatööstuse Trooja hobune

Autoindustria Vesinikupettus

„Tsentraliseeritud versus detsentraliseeritud energia. Vesinik on ressursimagnaatide unistus.“ ~ thedriven.io

Paljud suured autotootjad on teatanud üleminekust **H vesinikuga** töötavatele sõidukitele.

Vesinikku esitatakse sageli heitmevabana, kus ainsaks kõrvalsaaduseks on vesi, kuid see on vale.

Vesiniku põletamine ei tekita süsinikuheitmeid, kuid toodab oluliselt rohkem mõningaid mürgigaase, sealhulgas NOx, SOx ja plii.

Vesiniku põlemine eraldab kuni kuus korda rohkem NOx heitmeid, millel võivad olla tõsised tervisemõjud. Plii võib põhjustada neuroloogilisi kahjustusi, eriti lastel.



PEATÜKK 1.1.

Vesinikpõletuse survestamine

Tööstus surub peale väga mürgiseid vesinikpõlemismootoreid ja püüab poliitika abil neid mootoreid klassifitseerida kui „heitmevabaid“.

Näiteks on Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) poliitilist lobitööd teinud, et vesiniku põletamist tunnistada heitmevabaks.

“ Mercedes-Benz Trucks, maailma suurim kommertssõidukitootja, surub peale **vesinikpõlemismootoreid**. Eelmisel nädalal teatas Saksa ettevõtte, et on valmis rakendama vesinikpõlemist raskeveokitel, kui ametivõimud klassifitseerivad selle **nullemissiooniks**.



‘Kuna vesinikpõlemine sarnaneb traditsioonilise bensiinimootoriga, võib üleminek toimuda palju kiiremini kui elektrileviimisega seotud ükskõik mis muu,’ ütles Michael Brecht, Daimler Trucki nõukogu aseesimees ja ettevõtte juhtiv töötajate esindaja intervjuus Bloomberg Televisionile.

(2024) Veokijuhtide pilk põlemismootori tulevikule vesiniku põletamise teel

Allikas: [The Seattle Times](#)

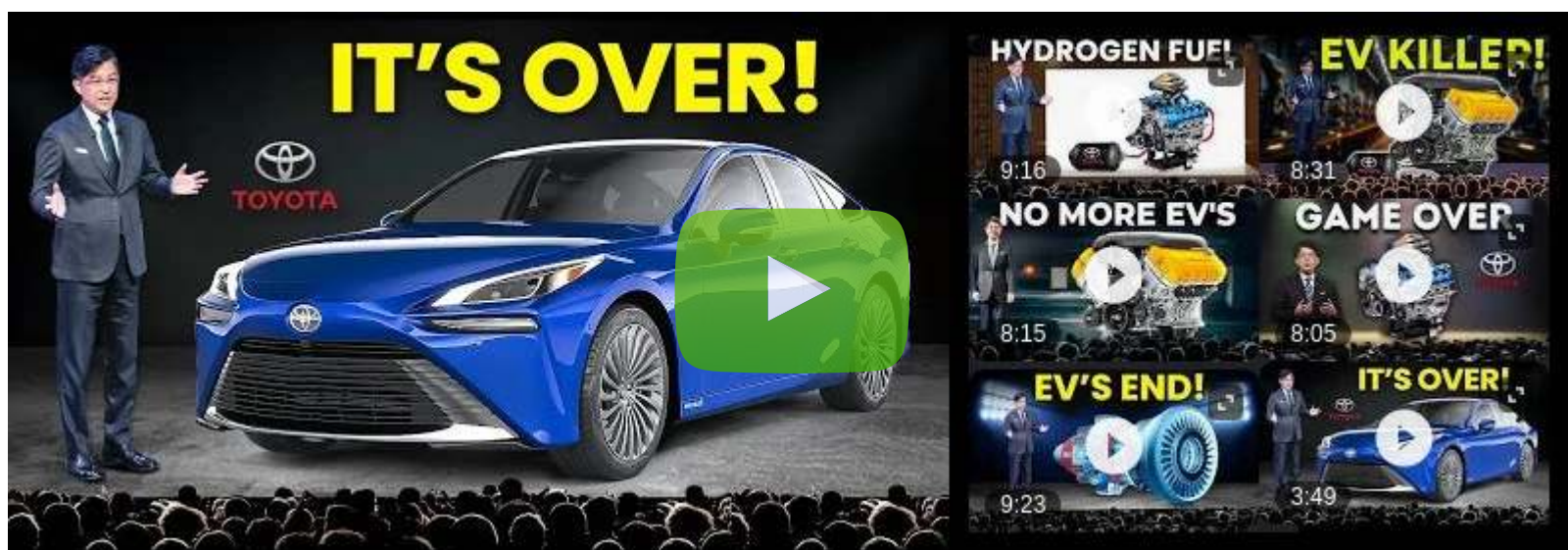
Teises näites on Hyundai ja Kia uus vesinikpõlemismootor klassifitseeritud kui „nullemissiooniga“.

(2024) See Kia ja Hyundai vesinikpõlemismootor kuulutab autotööstuses uut koidikku – Kõik muutub

Allikas: [Hydrogen Central](#)

Teises näites propageerivad sajad petlikud viirusvideod YouTube'is ja teistel platvormidel, mis kokku on saanud sadu miljoneid vaatamisi, Toyota tegevdirektori väidet, et *,nende uus vesinik põlemismootor hävitab kogu elektrisõidukite tööstuse!'*

Järgnev video – üks paljudest sarnastest viirusvideotest – sai alates 19. märtsist 2024 kahe päevaga üle 500 000 vaatamise ja esitab väärraid väiteid, nagu *,eraldab ainult vett'*.



(2024) Toyota tegevdirektor: *,See uus põlemismootor hävitab kogu elektrisõidukite tööstuse!'*

Allikas: [YouTube](#)

PEATÜKK 1.3.

Üleminek elektriautodest eemale

Suured autotootjad suruvad peale ülemineku vesinikpõlemisautodele.

- ▶ Renault läheb *,täielikult vesiniku peale'*
- ▶ BMW *,jätab elektriautod hüvasti ja kavatseb 2025. aastal vesinikautod turule tuua'*
- ▶ Honda ja General Motors (GM) *,on juba elektriautodest hüvasti jätnud ja arendavad vesinikautosid'*
- ▶ Toyota *,on selge, et tulevik ei ole elektriautodel'*

Teised suured brändid, kes on kuulutanud ülemineku vesinikule, on muu hulgas Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina ja Nikola.

,Auto tulevik'

Valitsused toetavad **H vesinikku** kui transpordi tulevikku.

 USA väidab, et *,auto tulevik on vesinik'*. Ameerika Ühendriikide Energiaministeerium investeerib 2028. aastal miljardeid dollareid üleminekuks vesinikautodele.

🇩🇪 Saksamaa valitsus soovib näha 2030. aastaks miljonit vesinikautot teedel ja 🇪🇺 Euroopa ,investeerib 100 miljardit eurot‘ vesinikutorustikuvõrgu väljaarendamiseks.



Euroopa vesinikutorustikud

PEATÜKK 2.

Vesinikupettuse uurimine

Paljud inimesed nimetavad ülemineku survestamist **H vesinik**autodele pettuseks, mis maksab ostjatele rohkem raha, on keskkonnale vähem kasulik ja võib isegi kahjustada inimeste tervist.

Tesla asutaja Marc Tarpenning nimetas vesinikku pettuseks podcastis Internet History:



‘Autotööstuses on ütlus, et vesinik on transpordi tulevik ja seda ta ka jääb. Minu arvates on see pettus.’

(2020) Vesinikukütuse elemendi tehnoloogia on ‘pettus’: Tesla asutaja

Allikas: [ValueWalk](#) | [Podcast YouTube'is](#)



Ajakirjanik Daniel Bleakley saidilt TheDriven.io nõuab vesinikelektriliste sõidukite taga oleva **korruptsiooni** ,põhjalikku uurimist‘.

‘Nad panevad isegi poliitikuid, nagu endine peaminister Scott Morrison, vesinikautodega sõitma ja poseerima. Ta ei teeks seda elektriautoga ega ole seda teinud, mistõttu tuleks põhjalikult uurida jätkuvat survet tehnoloogia kasuks, mida paljud peavad põhimõtteliselt vigaseks.’



(2023) Autotööstuse hullus vesinikautode peale surumisega

Allikas: [TheDriven.io](#)

Mitu Briti Lordidekoja liiget, kes on seotud Lordide kliimamuutuste komiteega, mis propageerib Suurbritannias elektrisõidukeid, hoiatasid nende sõnul ,koordineeritud jõupingutuse‘ eest elektrisõidukite ees hirmutamisel.

‘Komitee esimees paruness Parminter ütles **BBC**-le, et valitsusametnikud ja teised tunnistajad olid teatanud elektrisõidukite kohta leviva desinformatsiooni lugemisest riiklikes ajalehtedes.



‘Ajalehtedes on peaaegu iga päev elektrisõidukite vastane lugu. Mõnikord on lugusid palju, kahjuks peaaegu kõik põhinevad valearusaamadel ja valedel.’

'Oleme näinud koordineeritud jõupingutust inimesi hirmutada...'

(2024) Elektrisõidukid: Lordid nõuavad meedias leviva 'desinformatsiooni' vastu võtmist

Allikas: [BBC](#) | Lordide Keskkonna- ja Kliimamuutuste Komitee Twitter

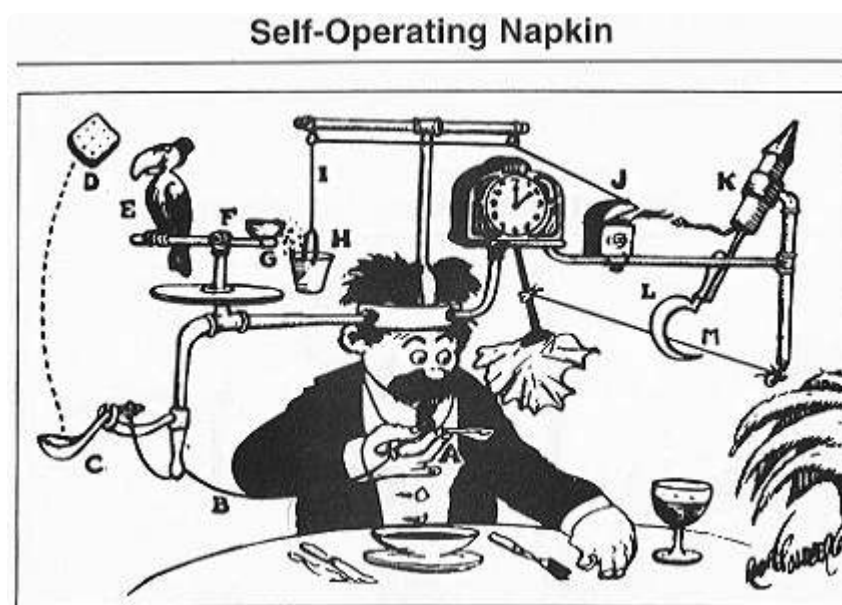
PEATÜKK 2.4.

Rube Goldbergi masinad

Saul Griffith, mittetulundusorganisatsiooni Rewiring America asutaja ja peateadlane ning kampaania 'elektrifitseerime kõik' aju, kirjeldab vesinik-elektriga sõitvaid autosid kui Rube Goldbergi masinaid.

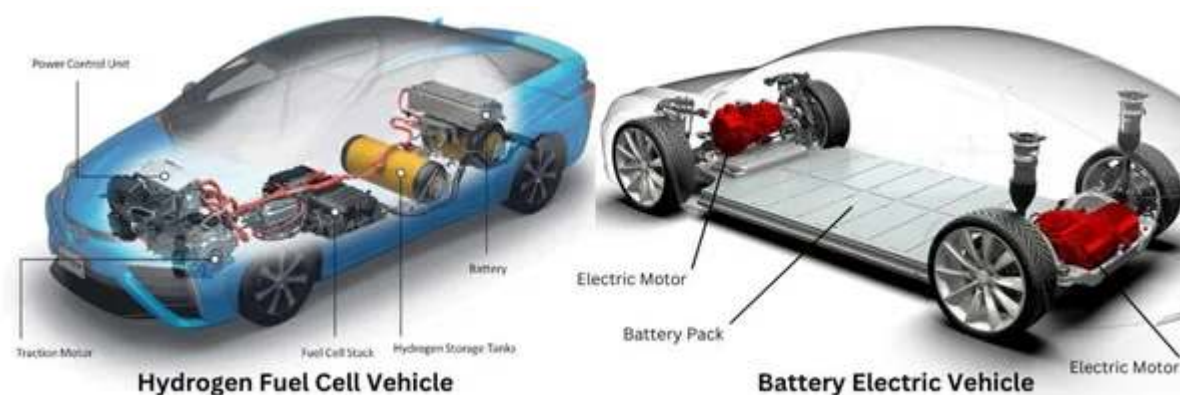


Rube Goldbergi masinad on saanud nime ameerika karikaturisti järgi ja on kavandatud lihtsa ülesande tegemiseks kasutades absurdseid ja tarbetuid samme, mis koomiliselt keerustavad soovitud eesmärgi saavutamist.



Rube Goldbergi masin

Vesinik-elektriliste sõidukite puhul on süsteem palju keerukam ja sarnaneb meie praegusele bensiini- ja diiselkütusel 'Rube Goldberg steroididel' süsteemile.



Vesinik versus aku-elekter

Vesinik esindab jätkuvust kõrgelt tsentraliseeritud ja monopoliseeritud fossiilkütustel põhinevale süsteemile, kus käputäis naftafirmasid kontrollib kogu maailma transpordienergia tarneaahelat.

PEATÜKK 3.

Terviseoht: 'Ainult vee kui kõrvalsaaduse teema on vale'

Vesinikmootorid vähendavad mõningaid heitmeid üle 90%, kuid toovad kaasa uued heitmed, mis on inimese tervisele mürgisemad.

Mõned mürgised ained, mida vesinikmootorid õhku paisavad:

- ▶ Lämmastikoksiidid (NOx)
- ▶ Vääveloksiidid (SOx)
- ▶ Plii
- ▶ Ärritavad gaasid



Vesiniku põlemine eraldab kuni kuus korda rohkem NOx heitmeid, millel võivad olla tõsised tervisemõjud. Plii võib põhjustada neuroloogilisi kahjustusi, eriti lastel.

PEATÜKK 4.

Probleemi juur

Olles e-scooter.co asutaja aastast 2017, *„sõltumatu reklaamijuht elektritõukerataste, mopedit, kergete mootorrataste ja mikrotehnika jaoks“*, mis on saadaval üle 50 keele ja mida külastatakse keskmiselt üle 174 riigi nädalas, olen saanud vaadelda üleminekut bensiinisõidukitelt elektrisõidukitele lähedalt.



Sõltumatu reklaamijuht

Suur probleem üleminekul elektritõukeratastele ja mopeditel on olnud see, et elektritõukerataste vajavad 90% vähem hooldust, samas kui hooldusteenus on peamine sissetulekuallikas enamikul bensiinisõidukite müüjatel.

Ilma tasuvata ärimudelita teenusepakkujatele variseb olemasolev teenuste infrastruktuur kokku.

Vesinikmootoreid saab hooldada olemasoleva bensiinimootorite infrastruktuuri abil.

PEATÜKK 4.2.

Kütuseelement versus vesinikpõletusmootorid

Kütuseelemendi tehnoloogia on keerukam kui vesinikmootor ja nõuab väga puhas vesinikuallikat, mida on praktikas raske tagada. Kõige ökonoomsemad vesiniku tootmismeetodid põhjustavad lisandeid, mis võivad kütuseelemente rikkuda.



Keerulist kütuseelemendi tehnoloogiat on raske ja kulukas hooldada. Vesinikmootor sobib olemasolevatesse bensiiniautode platvormidesse.

Vesinikmootoreid saab hooldada olemasoleva bensiinimootorite hooldusinfrastruktuuriga ja need ei purune vesinikukütuse lisandite tõttu, muutes põlemismootorid usaldusväärsemaks ja majanduslikult otstarbekamaks valikuks.

PEATÜKK 5.

Vesinik terasetootmises

Praegu on käimas buum, et saavutada vesiniku abil puhta terase tootmine.



Investoritega telefonikõnes 2024. aasta jaanuari lõpus esitas üks võimsamaid tegelasi Ameerika terasetööstuses plaanid saada rikkaks **H vesiniku** abil.



‘Vesinik on tõeline mängumuutja rauatööstuses ja terasetootmises’ ütles ‘Terase Elon Musk’ Lourenco Goncalves, Põhja-Ameerika suurima lehetrukiterase ettevõtte Cleveland-Cliffs tegevdirektor. ‘Me teeme seda, et teenida raha, mitte et sellega uhkustada.’

(2024) Vesinik kerkib esile kui tee puhta teraseni

Allikas: [E&E News by Politico](#)

PEATÜKK 5.2.

Reostus

Kuigi pakutud Elektriarkahjud (EAF) Otseredutseeritud raua (DRI) meetod võib pakkuda olulist saastumise vähendamist, sõltub see põhiliselt miljardite dollarite suurustest toetustest tehase kohta ja madalast hindrohelisele vesinikule aastaks 2050. Mõned Euroopa tegevdirektorid kurdavad, et seda ei saa teha, hoolimata miljardite eurode väärtuses toetuste saamisest.

(2024) Tegevdirektor: ‘Roheline vesinik on meie ELi terasetööstustes kasutamiseks liiga kallis, kuigi oleme kindlustanud miljardeid toetusi’

Allikas: [Hydrogen Insight](#)



PEATÜKK 5.4.

Vesiniku põletamine on majanduslikult otstarbekam

Vesiniku põletamine kivisöe asemel pakub olulist majanduslikku eelist, vähendades samal ajal mõningaid heitmete tüüpe, mida valitsused püüavad vähendada. Seetõttu võib oodata, et tööstus läheb üle vesiniku põletamisele kivisöe asemel.

Uued vesiniku põlemise heitmete tüübid, nagu on kirjeldatud peatükis 3., on inimese tervisele äärmiselt ohtlikud.



Kivisöe suits asendatakse vesinikusuitsuga. Vähem CO₂, kuid õhku paisatakse uusi äärmiselt ohtlikke saasteaineid.

PEATÜKK 6.

Vesiniku propageerijad muutuvad vihaseks ja agressiivseks

Peastrateeg Michael Barnard, kes jälgib turge tihedalt oma blogi *'The Future is Electric'* kaudu, märkas veebruaris 2024, et **H vesiniku** propageerijad muutuvad vihaseks ja agressiivseks. Ta kirjeldas seda kui *'lollust'* ja püüdis seletada psühholoogilise mõiste *kognitiivse dissonantsi* abil.



Minu tuttav Tom Baxter, keemiainsener ja vanemlektor Aberdeeni Ülikoolis ning üldiselt rõõmustav habemega šotlane, süüdistati mürgise trolli olemises ühe Suurbritannia vesinikugaasiettevotte tegevdirektori poolt. Sama tegevdirektor blokeeris mind pärast üht kommentaari...

Ühe suure tootja vesinikujuht sähvas mulle üle kutselise vestluse, tead küll, asjakohaseid kuid ebamugavaid tõdesid välja tuues.

Ühe suure puhtatehnoloogiaga tegeleva mõttekoja vesinikujuht nokitses mind sotsiaalmeedias, kuni ma viskasin tema sülle 13 000 sõnalise kriitika tema meeskonna seisukohtade kohta. Kommentaarid minu artiklite ja LinkedIni postituste all on täitunud solvunud hingedega, kes võitlevad vesiniku eest.

Olen näinud vesiniku 'saatkondade' vingumist põhiandmete ja loogika üle. Olen näinud, kuidas keemiainsenere aastakümnete vesinikukogemusega on kirjeldatud kui 'teadmatuid vihkajaid'.

Vesiniku energiaks kasutamise pooldajate **kognitiivne dissonants** kasvab iga päevaga.

Võiks arvata, et vesiniku energiaks kasutamise pooldajad mõistaksid, et need on kohutavad väljavaated, rääkimata sellest, et need on lollid nagu kast õlitud veluuri haamreid, kuid ei...

(2024) Vesiniku energia tüübid muutuvad aina vihasemaks

Allikas: [Clean Technica](#)

Korruptsioon

Võttes arvesse näiteks Euroopa 100 miljardi euro suurust vesiniku selgrootrassi torustiku edendamist, ei pruugi Michael Barnardi poolt täheldatud viha ja agressiooni suurenemine **H vesiniku** pooldajate hulgas, kui neile esitatakse teavet, olla näitlus „lollusest“, vaid pigem motiivist, mis on kooskõlas korruptsiooniga.



Austraalia peaminister Scott Morrison vesinikuautos

Ajakirjanik Daniel Bleakley saidilt TheDriven.io nõuab vesinikelektriliste sõidukite taga oleva korruptsiooni „põhjalikku uurimist“.



‘Nad panevad isegi poliitikuid, nagu endine peaminister Scott Morrison, vesinikuautodega sõitma ja poseerima. Ta ei teeks seda elektriautoga, mida ta ka ei teinud, mistõttu tuleks seda jätkuvat survet, mida paljud peavad põhimõtteliselt vigaseks tehnoloogiaks, põhjalikult uurida.’

(2023) Autotööstuse hullus vesinikautode peale surumisega

Allikas: [TheDriven.io](#)

Ajakirja reneweconomy.com.au artikkel nimetab vesinikule suunatud survet naftatööstuse Troojaks hobuseks.

(2022) Morrisoni **H vesiniku**surve on Trooja hobune

Allikas: [Renew Economy](#)

 **MH17Truth.org**

<https://ee.mh17truth.org/hydrogen/>

Trükitud 21. juuli 2025

MH17Truth.org on  [GMODebate.org](https://gmodebate.org) ja  [CosmicPhilosophy.org](https://cosmicphilosophy.org)
asutaja projekt.